

✓ Abfahrts-Checkliste & Wartungsplan

Zum Aufhängen an die Camper-Tür — die herausgerissene Trittstufe und das vergessene Stromkabel sind absolute Klassiker.



Vor jeder Abfahrt

- ☐ Gasflaschenventil geschlossen
- ☐ Dachluken & Fenster verriegelt
- ☐ Markise komplett eingefahren
- ☐ TV-/Sat-Antenne eingefahren
- ☐ Landstromkabel abgezogen & verstaut
- ☐ Auffahrkeile eingesammelt
- ☐ Trittstufe eingefahren
- ☐ Schranktüren & Schubladen gesichert
- ☐ Loses Gepäck verstaut, Kühlschrank verriegelt
- ☐ Wassertanks: Füllstand geprüft
- ☐ Toilettenkassette geleert (Station auf der Route?)
- ☐ Außen einmal ums Fahrzeug: alles zu, nichts vergessen?
- ☐ Stellplatz sauber hinterlassen 🧡

Jährlich

- ☐ **Dichtigkeitsprüfung** beim Fachhändler (wichtigster Termin! Erhält oft die Garantie)
- ☐ Gasprüfung im vorgeschriebenen Intervall
- ☐ Fahrzeuginspektion nach Herstellerplan

Zweimal pro Saison

- ☐ Dach, Dachluken, Fensterrahmen & Nähte sichtprüfen
- ☐ Gummidichtungen reinigen & pflegen
- ☐ Reifendruck prüfen (Camper fahren mit hohem Druck!)
- ☐ Reifenalter checken — nach 6–8 Jahren tauschen

Vor dem Winter

- ☐ Wassersystem **komplett** entleeren (inkl. Boiler & Leitungen!)
- ☐ Batterie voll laden (Blei-Akkus regelmäßig nachladen)
- ☐ Reifendruck erhöhen oder Fahrzeug aufbocken
- ☐ Innenraum trocken lüften
- ☐ Feuchtigkeitsabsorber aufstellen
- ☐ Gasflaschenventil zu

⚠ **Teuerster Anfängerfehler:** Ein geplatzter Boiler durch Frost. Sobald Minusgrade drohen und die Heizung aus ist — Wassersystem sofort komplett entleeren!

💡 **Tussy-Tipp:** Die ersten Reisen konsequent mit dieser Liste arbeiten — nach einer Saison sitzt jeder Handgriff. Den kompletten Technik-Guide (Wasser, Strom, Gas, Heizung) findest du auf tussy-van.de im Ratgeber.